



Beboerne fortæller, at man ikke kan køre så meget som en bil og en cykel ved siden af hinanden på denne tosporrede vej på Murervangen. Foto: Privatfoto

P-kaos: - Man kører med livet som indsats

Hersted: Dårligt er de første beboere flyttet ind i deres lejligheder i Hersted, før flere har oplevet mange farlige situationer. Det skyldes især én ting.

At Christian Ambæk
christian.ambæk@sn.dk

Når Sebastian Munch kører af sted i sin bil om morgenen, er det ikke helt ufarligt. Faktisk, fortæller han og flere andre beboere, må man af en særlig grund ofte klodse bremserne, før man nærmest har forladt matriklen.

I januar i år kunne han og de andre første beboere flytte ind i Albertslund Kommunes helt store boligprojekt - den nye bydel Hersted.

Her er der ambitioner om, at 24.000 nye borgere skal bo i 12.000 nye boliger i 2045 ifølge kommunens masterplan. Men allerede nu melder beboere i den første færdige blok om kaotiske parkerings- og kørselsforhold. Nærmest på daglig basis kan man opleve farer, når man kører i området.

Det fortæller en række beboere, som Sjællandske Nyheder har talt med. En af dem er Sebastian Munch. Han flyttede med sin kæreste ind i slutningen af januar.

- Det hele var jo prænt og nyt i forhold til lejligheden. Lidt dyrt, men det vidste man jo, da man gik ind til det, siger Sebastian Munch. I starten var der proble-

mer med skrald, der hobe sig op fra de fælles spande. Det er der med tiden kommet mere styr på, siger han. Men noget andet er fortsat kaos.

For lidt plads

Det er især, når man skal til eller fra parkeringskælderen, hvor beboerne har deres biler parkeret, at problemerne opstår.

På den tilstødende vej er der nemlig så dårligt udsyn grundet de mange parkerede biler, at det er særdeles svært at orientere sig. Det skaber farlige situationer, hvor man kan blive nødsaget til at bremse og bakke for hinanden på en overfyldt vej, hvis der pludselig kommer en anden trafikant.

- Jeg har flere gange været ved at blive torpederet i mangel af bedre ord. Jeg er en erfaren bilist, så jeg ved, at man skal være forsigtig. Men den ene må simpelthen vige for den anden der, siger Jens Hansen, der også flyttede til Hersted i januar.

Det kender en tredje beboer, Christina Kaas, udmærket.

- Man kører jo med livet som indsats, siger Christina Kaas, der også flyttede ind i januar.

Hvor ofte oplever du, at det er ved at gå galt?

- Det sker jo på daglig basis. I øjeblikket er man heldig om morgenen, at bilerne lygter lys op i mørket. Det hjælper en smule.

De tre beboere er enige i, hvad problemet er. Og de har stået på siden indflytningen. Der er ikke nok parkeringspladser.

Og der føres ikke nok kontrol med dem, der parkerer ulovligt.

Der er de lovpligtige 0,75 pladser pr. lejlighed i parkeringskælderen, men de rækker ikke, lyder deres indvending. Omvendt har de indtryk af, at beboerne nærmest presses til at tage cyklen eller offentlig transport.

Men for dem er det ikke noget alternativ at tage offentlig transport, gå eller tage cyklen. Der er to kilometer til nærmeste indkøbsmulighed og de har hver deres familie medlemmer, der bor så langt væk, at det er for upraktisk. Og så er busdriften ikke nået ud til området.

Dårlige gæsteforhold

Det bringer os til det andet store problem. Gæsteparkering.

I starten blev der parkeret hulter til bulter i den lille aktivitetsgård, der støder op til blokken. Med tiden er det

problem delvist løst ved at indføre tre-timers parkering.

Men når det er gæsters eneste parkeringsmulighed, og der er ganske få af de pladser, er det praktisk talt umuligt at have gæster i mere end få timer for Hersted-beboerne. Især hvis de kommer langvejs fra.

- Jeg skal have mine to sønner på besøg juleaften. De kommer fra Bjæverskov og Helsingør. Jeg skal jo næsten tage ferie for at hente og bringe og så køre dem hjem igen, hvis jeg også skal have tid til at lave julemad, siger Christina Kaas.

Samme udfordring kender Sebastian Munch.

- Min kærestes familie er fra Jylland. Skal vi have dem på besøg, bliver det noget i retning af, at de måske kan parkere hos min far i Herstedøster, og så kan jeg hente dem der fra i min bil, siger han.

Han og fæderen frygter derfor, at det i så fald bare er med til at flytte problemerne ud til andre bydele og områder, for ikke at snakke om de andre etaper af Hersted-området.

Udlejere erkender

Problem

Udlejeren af lejlighederne, Go' Bolig, er klar over problemet. De beretter, at de



Sebastian Munch er blandt de første beboere i Albertslund nye storstilede boligprojekt, Hersted. Foto: Christian Ambæk

111 p-pladser, der er til de 183, alle er udlejet.

- Det fører til, at nogle af beboerne finder alternative parkeringsløsninger på ejendommen og på omkringliggende veje, skriver marketing- og kommunikationschef Henrik Jakobsen i en mail.

Ifølge ham er der kommet omkring 10 klager over parkeringsforholdene, der netop går på parkeringsforholdene omkring kælderen og det forværrede udsyn.

- Det er naturligvis vigtigt at prioritere sikkerheden, så vi har indgået en aftale med Q-Park, der kontrollerer ejendommen og sikrer, der ikke bliver ulovligt parkeret. Efter denne aftale er indgået, har vi mærket et fald i antal klager, lyder det.

Når det kommer til gæsteparkeringen, er de tre timers parkering indført for at "gæsteparkering ikke bliver en form for fast parkering", lyder det.

- Det er selvfølgelig beklageligt, at der ikke er pladser nok. Men ejendommen kan ikke udvides med flere pladser, så vi kan desværre ikke tilbyde en løsning til alle ejendommens beboere, skriver Henrik Jakobsen.